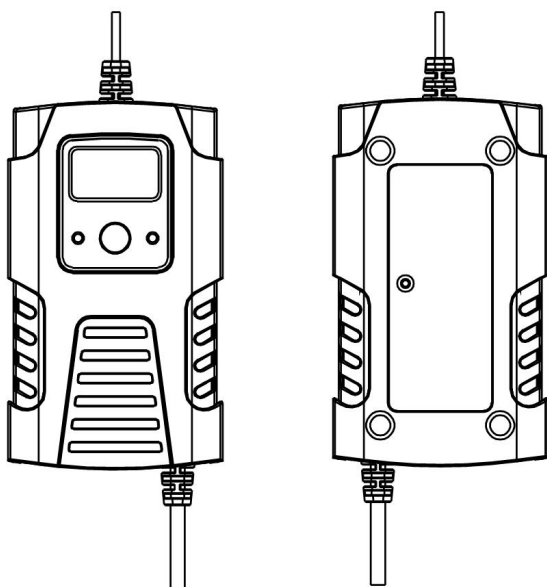


MULTI-FUNCTION CHARGER

3 - Stage Automatic Smart Battery Charger With LCD Display 6V 12V 2A

(FOR CHARGE AGM, GEL, SLA AND WET ... BATTERIES)



USER MANUAL

**THIS MANUAL CONTAINS IMPORTANT SAFETY AND
OPERATING INSTRUCTIONS**

Pulse Repair Battery Charger with LCD display

This battery charger utilizes the latest technology in Lead-Acid, AGM, GEL, Flooded(Wet), Calcium type deep cycle, VRLA maintenance free lead acid batteries charging, can be used with 4Ah-40Ah batteries.

How to Use:

1. Check your battery parameters is compatible to the charger (at the back of the charger)
2. Connect the red clamp to the positive pole(+), black clamp to the negative pole(-)
3. The LCD display will show battery voltage, charge current
4. Wrong battery connection: "Ero" will displayed on screen
5. Connect the charger with AC power source, the charger will start to operate
6. Once the battery is fully charged, the battery bar on screen will in "FUL" Status, Keep the charged status in 1-2 hours is highly recommended.
7. Charging completed, remove the charger or keep connected.

Remark: for 4Ah-10Ah battery, we suggest use "Repair" mode, because the battery size is too small, use pulse charge is very good for small size battery.

During the charging process, the LCD will display as below:



Charge Voltage



Charge Current



Battery Full



Error



Repair Mode



End Repair

How to Pulse Repair Battery:

1. Connect the battery with the Charger and switch on AC mains, then press "Repair" Button, the "PUL" will display on the screen
2. The suggested Repair time for motorcycle battery is 5 hours, For car battery is 8 hours.
3. Press "Repair" button again; the charge will automatically switch to normal charging mode.
4. Check the battery temperature while Repair, stop to Repair the battery when the battery temperature too hot. The longest repair time is 20 hours
5. The battery will be charging even the charger is in Repair-mode, the battery will be fully charged if the repair takes long time. One more hour charging is recommended when the battery screen shows "FUL". Double check whether or not the battery is fully charged when charging completed.

Frequently Asked Questions:

1. The LCD display "FUL", but the battery is yet fully charged.
Reason: As the Battery inside resistance is too large or the capacity of battery is reduced for Feeder Battery, vulcanized Battery, Low voltage/Long-idle time Battery, the voltage of battery will immediately soar, causing the "FUL" status occurs when the battery is yet fully charged.
Solutions: Press "repair" button, activate the battery.
2. Battery voltage is normal, however the charger does not work:
Reason: There is no AC power input.
Solutions: Check the AC-power source are working or not, change the socket and re-try it.
3. Unable to reach "FUL" status after charging in long time.
The battery has been vulcanized, or feeder, or water depletion in the battery. The battery voltage will keep low status, causing the battery unable to get fully charged.
Solutions: Stop to charge when the battery is heating, check the battery is in shortage of liquid or Not. please charge cycle 1-2 times (Discharge-Charge, Discharge-Charge).

Specifications

Name	6V 12V 2A BATTERY CHARGER
Input Voltage	100-240VAC 50/60Hz 30W
Input Current	0.15A(RMS)@230VAC
Charge Voltage	6V Battery: 7.4V, 12V Battery: 14.8V (Measurements allowed tolerance +/-0.3V)
Ripple Current	Current ripple: $\leq 0.12A$ rms
Output Voltage	6V 12V Automatic switching
Bulk Charge Current	Max. 2.0A

Operate Temperature	-20°C to +45°C
Cooling	Natural Cooling
Charging process	3-stage: CC, CV, Float Charge
Battery Type	all type of 6V or 12V AGM,GEL,Flooded(Wet),Calcium, deep cycle, VRLA, maintenance free, lead acid batteries
Battery Capacity	4Ah - 40Ah
Size	130*75*50mm
Net. Weight	250g

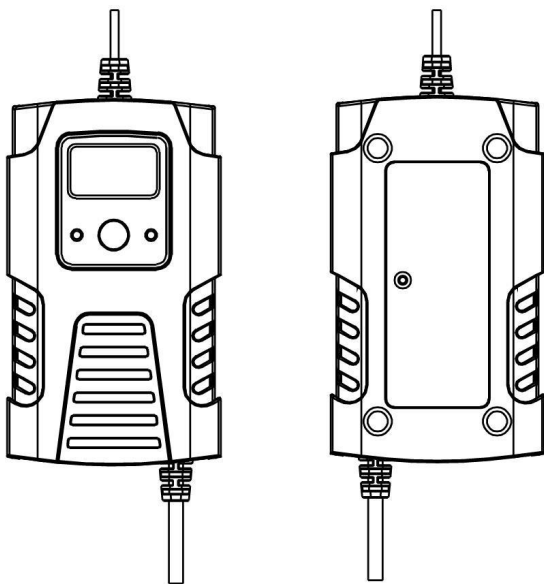
The table shows the up to about 100% state of charge

Battery Capacity (Ah)	Time (hours)
4	2
10	5
15	8
20	10
40	20

MULTI-FUNKTIONS-LADEGERÄT

3 -Stufiges Automatisches Smart- Ladegerät Mit LCD-Anzeige 6V 12V 2A FBC061202D

(ZUMLADENVONAGM-,GEL-,SLA-UNDNASSBATTERIEN...)



BENUTZERHANDBUCH

**DIESES HANDBUCH ENTHÄLT
WICHTIGE SICHERHEITS- UND
BEDIENUNGSHINWEISE**

Impuls Reparatur-Batterieladegerät mit LCD-Anzeige

Dieses Batterieladegerät nutzt die neueste Technologie zum Laden von Blei-Säure-, AGM-, GEL-, gefluteten (nassen), Kalzium-Typ Deep Cycle-, VRLA wartungsfreien Blei-Säure-Batterien, kann mit 4Ah-40Ah Batterien verwendet werden.

Verwendung:

1. Prüfen Sie, ob Ihre Batterieparameter mit dem Ladegerät kompatibel sind (auf der Rückseite des Ladegeräts)
2. Verbinden Sie die rote Klemme mit dem Pluspol (+) und die schwarze Klemme mit dem Minuspol (-).
3. Auf dem LCD-Display werden Batteriespannung und Ladestrom angezeigt.
4. Falscher Batterieanschluss: "Ero" wird auf dem Bildschirm angezeigt.
5. Verbinden Sie das Ladegerät mit einer AC-Stromquelle, das Ladegerät beginnt zu arbeiten.
6. Sobald der Batterie vollständig aufgeladen ist, wird der Batteriebalken auf dem Bildschirm in "FUL" Status, halten Sie den geladenen Status in 1-2 Stunden wird dringend empfohlen.
7. Der Ladevorgang ist abgeschlossen, entfernen Sie das Ladegerät oder lassen Sie es angeschlossen.

Anmerkung: Für 4Ah-10Ah Akkus empfehlen wir die Verwendung des "Reparatur"-Modus, da die Akkugröße zu klein ist, die Verwendung der Impulsladung ist sehr gut für kleine Akkus.

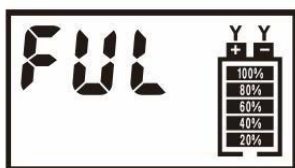
Während des Ladevorgangs wird die LCD-Anzeige wie unten dargestellt:



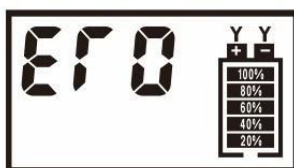
Charge Voltage



Charge Current



Battery Full



Error



Repair Mode



End Repair

Wie man die Batterie pulsierend repariert:

1. Verbinden Sie die Batterie mit dem Ladegerät und schalten Sie das Stromnetz ein, dann drücken Sie die "Repair"-Taste, die "PUL" wird auf dem Bildschirm angezeigt.
2. Die empfohlene Reparaturzeit für Motorradbatterien beträgt 5 Stunden, für Autobatterien 8 Stunden..
3. Drücken Sie die Taste "Reparieren" erneut; die Ladung wird automatisch in den normalen Lademodus wechseln.
4. Überprüfen Sie die Temperatur der Batterie während der Reparatur und brechen Sie die Reparatur ab, wenn die Temperatur der Batterie zu hoch ist. Die längste Reparaturzeit beträgt 20 Stunden.
5. Die Batterie wird auch dann geladen, wenn sich das Ladegerät im Reparaturmodus befindet. Die Batterie wird vollständig geladen, wenn die Reparatur lange dauert. Es wird empfohlen, die Batterie noch eine weitere Stunde zu laden, wenn der Batteriebildschirm "FUL" anzeigt. Prüfen Sie nach Abschluss des Ladevorgangs noch einmal, ob der Akku vollständig geladen ist oder nicht.

Häufig gestellte Fragen:

1. Die LCD-Anzeige zeigt "FUL" an, aber die Batterie ist noch voll geladen. Grund: Da der Innenwiderstand der Batterie zu groß ist oder die Kapazität der Batterie bei Feeder-Batterie, vulkanisierter Batterie, Niederspannung/Langzeitbatterie reduziert ist, steigt die Spannung der Batterie sofort an, wodurch der Status "FUL" auftritt, obwohl die Batterie noch voll geladen ist.
Lösungen: Drücken Sie die Taste "Reparatur", aktivieren Sie die Batterie.
2. Die Batteriespannung ist normal, aber das Ladegerät funktioniert nicht: Grund: Es gibt keinen AC-Stromeingang.
Lösungen: Prüfen Sie, ob die AC-Stromquelle funktioniert oder nicht, wechseln Sie die Steckdose und versuchen Sie es erneut.
3. Der Status "FUL" kann nach längerer Ladezeit nicht erreicht werden. Die Batterie ist vulkanisiert, oder es ist Wasser in die Batterie eingedrungen, oder sie ist leer. Die Batteriespannung bleibt niedrig, wodurch die Batterie nicht vollständig geladen werden kann.
Lösungen: Stoppen Sie den Ladevorgang, wenn sich die Batterie erwärmt, überprüfen Sie, ob die Batterie einen Flüssigkeitsmangel aufweist oder nicht. Bitte führen Sie den Ladezyklus 1-2 Mal durch (Entladen-Laden, Entladen-Laden).

Spezifikationen

Name	6V 12V 2A BATTERIE LADEGERÄT
Eingangsspannung	100–240VAC 50/60Hz 30W
Eingangsstrom	0.15A(RMS)@230VAC
Ladespannung	6VBatterie: 7,4V, 12VBatterie: 14,8V (Messungen zulässige Toleranz +/-0.3V)
Stromwelligkeit	Stromwelligkeit: <=0,12A rms
Ausgangsspannung	6V 12V Automatische Umschaltung
Bulk-Ladestrom	Max. 2,0A
Betriebstemperatur	-20°C bis +45°C
Kühlung	Natürliche Kühlung
Ladevorgang	3-stufig: CC, CV, Float-Ladung
Batterietyp	Alle Arten von 6V oder 12V AGM, GEL, geflutet (nass), Kalzium, Deep Cycle, VRLA, wartungsfrei, Blei-Säure-Batterien
Batteriekapazität	4Ah – 40Ah
Größe	130*75*50mm
Netto. Gewicht	250g

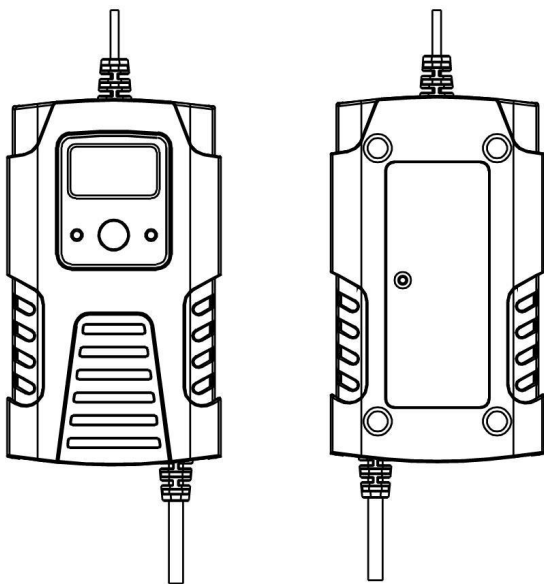
Die Tabelle zeigt den Ladezustand bis zu ca. 100%

Batteriekapazität (Ah)	Zeit (Stunde)
4	2
10	5
15	8
20	10
40	20

CHARGEUR MULTIFONCTIONS

Chargeur de Batterie Intelligent Automatique à 3 Étapes Avec Écran LCD 6V 12V2A FBC061202D

(POUR CHARGER LES BATTERIES AGM, GEL, SLA ET
HUMIDE...)



MANUEL DE L'UTILISATEUR

**CE MANUEL CONTIENT DES INSTRUCTIONS DE
SÉCURITÉ ET D'UTILISATION IMPORTANTES**

Chargeur de Batterie de Réparation d'Impulsions avec Écran LCD

Ce chargeur de batterie utilise la dernière technologie en plomb-acide, AGM, GEL, inondé(humide), cycle profond de type calcium, VRLA sans entretien charge de batteries au plomb acide, peut être utilisé avec des batteries 4Ah-40Ah.

Comment utiliser:

1. Vérifiez que les paramètres de votre batterie sont compatibles avec le chargeur (à l'arrière du chargeur)
2. Connectez la pince rouge au pôle positif (+), pince noire au pôle négatif (-)
3. L'écran LCD affichera la tension de la batterie, le courant de charge
4. Mauvaise connexion de la batterie: «Ero» s'affichera à l'écran
5. Connectez le chargeur à la source d'alimentation CA, le chargeur commencera à fonctionner
6. Une fois la batterie complètement chargée, la barre de batterie à l'écran sera en état «FUL», il est fortement recommandé de garder l'état de charge en 1-2 heures.
7. Charge terminée, retirez le chargeur ou restez connecté.

Remarque: pour la batterie 4Ah-10Ah, nous vous suggérons d'utiliser le mode

«Réparation», car la taille de la batterie est trop petite, l'utilisation de la charge par impulsion est très bonne pour la batterie de petite taille.

Pendant le processus de charge, l'écran LCD s'affiche comme suit:



Charge Voltage



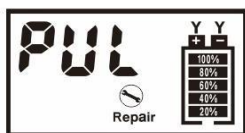
Charge Current



Battery Full



Error



Repair Mode



End Repair

Comment Réparer par Impulsion la Batterie:

1. Connectez la batterie au chargeur et allumez le secteur CA, puis appuyez sur le bouton «Repair», le «PUL» s'affichera à l'écran
2. Le temps de réparation suggéré pour la batterie de moto est de 5 heures, pour la batterie de voiture est de 8 heures.
3. Appuyez à nouveau sur le bouton «Repair»; la charge passera automatiquement en mode de charge normal.
4. Vérifiez la température de la batterie pendant la réparation, arrêtez de réparer la batterie lorsque la température de la batterie est trop élevée. Le temps de réparation le plus long est de 20 heures
5. La batterie sera en charge même si le chargeur est en mode Réparation, la batterie sera complètement chargée si la réparation prend beaucoup de temps. Une heure de charge supplémentaire est recommandée lorsque l'écran de la batterie affiche «FUL». Révérifiez si la batterie est complètement chargée lorsque la charge est terminée.

Questions Fréquemment Posées:

1. L'écran LCD «FUL», mais la batterie est encore complètement chargée. Raison: comme la résistance interne de la batterie est trop grande ou que la capacité de la batterie est réduite pour Batterie d'Alimentation, Batterie Vulcanisée, Batterie Basse tension/Long temps d'inactivité, la tension de la batterie augmentera immédiatement, provoquant l'état «FUL» lorsque la batterie est encore complètement chargée.
Solutions : Appuyez sur le bouton "repair", activez la batterie.
2. La tension de batterie est normale, mais le chargeur ne fonctionne pas: Raison: Il n'y a pas d'entrée d'alimentation CA.
Solutions: Vérifiez si la source d'alimentation CA fonctionne ou non, changez la prise et réessayez.
3. Impossible d'atteindre le statut «FUL» après avoir chargé dans un long la temps. Raison: La batterie a été vulcanisée, ou l'alimentateur, ou l'épuisement de l'eau dans la batterie. La tension de batterie restera faible, empêchant la batterie d'être complètement chargée.
Solutions: Arrêtez de charger lorsque la batterie chauffe, vérifiez si la batterie manque de liquide. Veuillez charger le cycle 1-2 fois (Décharge-Charge, Décharge-Charge).

Spécifications

Nom	CHARGEUR DE BATTERIE 6V 12V 2A
Tension d'Entrée	100-240VAC 50/60Hz 30W
Courant d'Entrée	0.15A(RMS)@230VAC
Tension de Charge	6V Batterie: 7.4V, 12V Batterie: 14.8V (Les mesures ont permis une tolérance de +/- 0.3V)
Courant d'Ondulation	Ondulation de courant: <=0.12A rms
Tension de Sortie	6V 12V Commutation automatique
Courant de Charge en Vrac	Max. 2.0A
Température de Fonctionnement	-20°C à +45°C
Refroidissement	Refroidissement naturel
Processus de Charge	3 étapes: CC, CV, Charge Flottante
Type de Batterie	Tous les types de 6V ou 12V Batteries AGM, GEL, inondées (humides), Calcium, cycle profond, VRLA, sans entretien, plomb acide
Capacité de Batterie	4Ah - 40Ah
Taille	130*75*50mm
Poids Net	250g

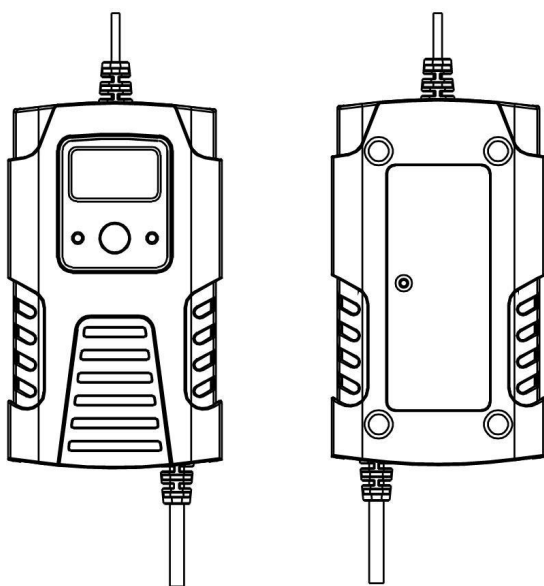
Le tableau montre l'état de charge à environ 100 %

Capacité de batterie (Ah)	Temps (heures)
4	2
10	5
15	8
20	10
40	20

CARGADOR MULTIFUNCIONAL

Cargador de Baterías Inteligente Automático de 3- Etapas Con Pantalla LCD **6V 12V 2A**

(PARA CARGAR BATERÍAS AGM, GEL, SLAY HÚMEDAS...)



MANUAL DE USUARIO

**ESTE MANUAL CONTIENE IMPORTANTES
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD Y
FUNCIONAMIENTO**

Cargador de Baterías de Reparación por Pulsos con Pantalla LCD

Este cargador de baterías utiliza la tecnología última en la carga de baterías de plomo-ácido, AGM, GEL, Flooded(Húmedo), Ciclo profundo tipo calcio, Plomo- ácido sin mantenimiento VRLA, y puede ser utilizado con baterías de 4Ah-40Ah.

Cómo se Utiliza:

1. Compruebe que los parámetros de su batería son compatibles con el cargador (en la parte trasera del cargador)
2. Conecte la pinza roja al polo positivo(+), pinza negra al polo negativo(-)
3. La pantalla LCD mostrará el voltaje de la batería, la corriente de carga
4. Conexión incorrecta de la batería: "Ero" aparecerá en la pantalla
5. Conecte el cargador con la fuente de alimentación de CA, el cargador comenzará a funcionar
6. Una vez que la batería esté completamente cargada, la barra de la batería en la pantalla estará en estado "FUL", mantener este estado en 1-2 horas más es altamente recomendable.
7. Una vez terminada la carga, retire el cargador o manténgalo conectado.

Observación: para la batería de 4Ah-10Ah, sugerimos utilizar el modo "Reparar", porque el tamaño de la batería es demasiado pequeño, el uso de la carga de pulso es muy bueno para la batería de tamaño pequeño.

Durante el proceso de carga, la pantalla LCD mostrará lo siguiente:

Charge Voltage: Voltaje de Carga Charge Current: Corriente de

Carga Battery Full: Batería Llena Error: Error

Repair Mode: Modo de Reparación End Repair: Reparación Final



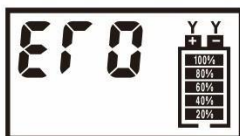
Charge Voltage



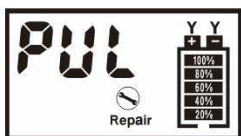
Charge Current



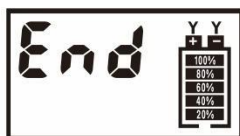
Battery Full



Error



Repair Mode



End Repair

Cómo Reparar la Batería Mediante el Pulso:

1. Conecte la batería con el cargador y encienda la red eléctrica de CA, luego presione el botón "Reparar", el "PUL" aparecerá en la pantalla

2. El tiempo de reparación sugerido para la batería de la motocicleta es de 5 horas, para la batería del coche es de 8 horas.

3. Pulse el botón "Reparar" de nuevo; la carga cambiará automáticamente al modo de carga normal.

4. Compruebe la temperatura de la batería durante la Reparación, deje de Reparar la batería cuando la temperatura de la misma sea demasiado alta. El tiempo de reparación más largo es de 20 horas.

5. La batería se cargará incluso cuando el cargador esté en modo de Reparación, la batería se cargará completamente si la reparación lleva mucho tiempo. Se recomienda una hora más de carga cuando la pantalla de la batería muestre "FUL". Compruebe dos veces si la batería está completamente cargada o no cuando la carga se haya completado.

Preguntas Frecuentes:

1. La pantalla LCD muestra "FUL", pero la batería aún no está completamente cargada.

Razón: Como la resistencia interior de la batería es demasiado grande o la capacidad de la batería es reducida en el caso de la Batería de Alimentación, la Batería Vulcanizada, la Batería de Bajo voltaje/tiempo de Inactividad Prolongado, el voltaje de la batería se disparará inmediatamente, provocando el estado "FUL" cuando la batería aún no está completamente cargada.
Soluciones: Pulse el botón "reparar", active la batería.

2. El voltaje de la batería es normal, pero el cargador no funciona: Razón: No hay entrada de alimentación de CA.

Soluciones: Compruebe que la fuente de alimentación de CA funciona o no, cambie la toma de corriente y vuelva a intentarlo.

3. No se puede alcanzar el estado "FUL" después de una carga prolongada. La batería ha sido vulcanizada, o alimentada, o se ha agotado el agua en la batería. El voltaje de la batería se mantendrá bajo, causando que la batería no pueda cargarse completamente.

Soluciones: Deje de cargar cuando la batería se está calentando, compruebe si la batería tiene escasez de líquido o no. Por favor, cargue el ciclo 1-2 veces (Descarga-Carga, Descarga-Carga).

Especificaciones

Nombre	6V 12V 2A CARGADOR DE BATERÍAS
Voltaje de Entrada	100-240VAC 50/60Hz 30W
Corriente de Entrada	0.15A(RMS)@230VAC
Voltaje de Carga	6V Batería: 7.4V, 12V Batería: 14.8V (Tolerancia permitida de las medidas +/-0.3V)
Corriente de Rizado	Rizado de corriente: <=0.12A rms
Voltaje de Salida	6V 12V Conmutación automática
Corriente de Carga a Granel	Max. 2.0A
Temperatura de Funcionamiento	-20°C to +45°C
Enfriamiento	Enfriamiento natural
Proceso de Carga	3-etapa: CC, CV, Carga Flotante
Tipo de Batería	todo tipo de baterías de 6V o 12V AGM, GEL, Flooded(Húmedo), Calcio, ciclo profundo, VRLA, sin mantenimiento, plomoácido
Capacidad de Batería	4Ah – 40Ah
Tamaño	130*75*50 mm
Neto Peso	250g

La tabla muestra el estado de carga hasta aproximadamente el 100%

Capacidad de Batería (Ah)	Tiempo (horas)
4	2
10	5
15	8
20	10
40	20

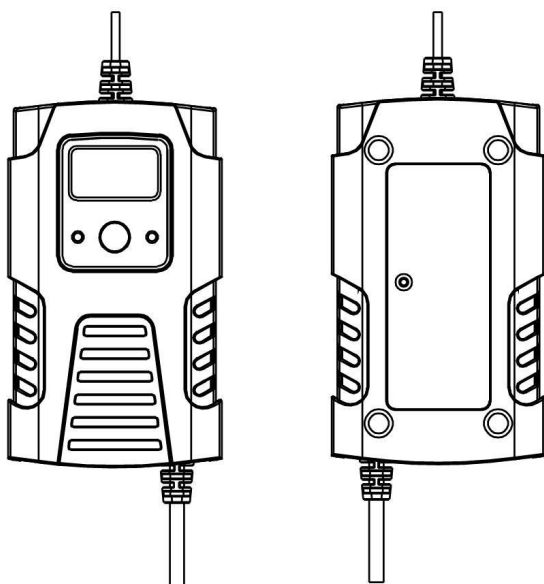
CARICABATTERIE MULTIFUNZIONE

**Caricabatterie
automatico a 3 stadi**

Con display LCD

6V 12V2A

(PER CARICARE BATTERIE AGM, GEL, SLA E WET...)



MANUALE UTENTE

**QUESTO MANUALE CONTIENE IMPORTANTI ISTRUZIONI DI SICUREZZA E
DI FUNZIONAMENTO**

Caricabatterie di riparazione a impulsi con display LCD

Questo caricabatterie utilizza l'ultima tecnologia in piombo-acido, AGM, GEL, allagato (bagnato), tipo di calcio a ciclo profondo, ricarica di batterie al piombo senza manutenzione VRLA, può essere utilizzato con batterie 4Ah-40Ah.

Come si usa:

1. Controllare che i parametri della tua batteria siano compatibili con il caricabatterie (sul retro del caricabatterie)
2. Collegare il morsetto rosso al polo positivo (+), il morsetto nero al polo negativo (-)
3. Il display LCD mostrerà la tensione della batteria, la corrente di carica
4. Collegamento errato della batteria: "Ero" verrà visualizzato sullo schermo
5. Collegare il caricabatterie con la fonte di alimentazione CA, il caricabatterie inizierà a funzionare
6. Una volta che la batteria è completamente carica, la barra della batteria sullo schermo sarà in stato "FUL", mantenere lo stato di carica in 1-2 ore è altamente raccomandato.
7. Ricarica completata, rimuovere il caricabatterie o tenere collegato.

Nota: per la batteria 4Ah-10Ah, suggeriamo di usare la modalità "riparazione", perché la dimensione della batteria è troppo piccola, usare la carica a impulsi è molto buona per la batteria di piccole dimensioni.

Durante il processo di carica, il display LCD visualizzerà come segue:



Charge Voltage



Charge Current



Battery Full



Error



Repair Mode



End Repair

tensione di carica	corrente di carica
batteria piena	errore
modalità di riparazione	fine riparazione

Come riparare la batteria a impulsi:

1. Collegare la batteria con il caricatore e accendere la rete AC, poi premere il pulsante "Repair", il "PUL" verrà visualizzato sullo schermo
2. Il tempo di riparazione suggerito per la batteria del motociclo è di 5 ore, per la batteria dell'auto è di 8 ore.
3. Premere nuovamente il pulsante "Repair"; la carica passerà automaticamente alla modalità di carica normale.
4. Controllare la temperatura della batteria durante la riparazione, smettere di riparare la batteria quando la temperatura della batteria troppo caldo. Il tempo di riparazione più lungo è di 20 ore
5. La batteria sarà in carica anche se il caricabatterie è in modalità di riparazione, la batteria sarà completamente carica se la riparazione richiede molto tempo. Si raccomanda un'altra ora di carica quando lo schermo della batteria mostra "FUL". Controllare due volte se la batteria è completamente carica al termine della carica.

Domande frequenti:

1. Il display LCD visualizza "FUL", ma la batteria è ancora completamente carica.

Causa: Poiché la resistenza interna della batteria è troppo grande o la capacità della batteria è ridotta per la batteria dell'alimentatore, la batteria vulcanizzata, la batteria a bassa tensione/tempo di inattività lungo, la tensione della batteria salirà immediatamente, causando lo stato "FUL" quando la batteria è ancora completamente carica.

Soluzioni: Premere il pulsante "repair", attivare la batteria.

2. La tensione della batteria è normale, ma il caricabatterie non funziona: Causa: Non c'è un ingresso di alimentazione AC.

Soluzioni: Verificare che la fonte di alimentazione CA funzioni o meno, cambiare la presa e riprovare.

3. Impossibile raggiungere lo stato "FUL" dopo una lunga carica.

La batteria è stata vulcanizzata, o alimentatore, o esaurimento dell'acqua nella batteria. La

tensione della batteria manterrà lo stato basso, impedendo alla batteria di

caricarsi completamente. Soluzioni: Smettere di caricare quando la batteria si sta riscaldando, controllare se la batteria è in carenza di liquido o non. Si prega di caricare il ciclo 1-2 volte (scarica-carica, scarica-carica).

Specifiche

Nome	CARICABATTERIE 6V 12V 2A
Tensione d'ingresso	100-240VAC 50/60Hz 30W
Corrente d'ingresso	0.15A(RMS)@230VAC
Tensione di carica	Batteria 6V: 7.4V, batteria 12V: 14.8V (Tolleranza ammessa per le misure +/-0.3V)
Corrente di ondulazione	Ondulazione di corrente: $\leq 0.12A$ rms
Tensione di uscita	6V 12V Commutazione automatica
Corrente di carica alla rinfusa	Massimo. 2.0A
Temperatura operativa	da -20°C a +45°C
Raffreddamento	Raffreddamento naturale
Processo di ricarica	3 stadi: CC, CV, Carica Fluttuante
Tipo di batteria	tutti i tipi delle batterie di 6V o 12V AGM, GEL, allagato (bagnato), calcio, ciclo profondo, VRLA, batterie al piombo esenti da manutenzione
Capacità della batteria	4Ah - 40Ah
Dimensione	130*75*50mm
Peso Netto	250g

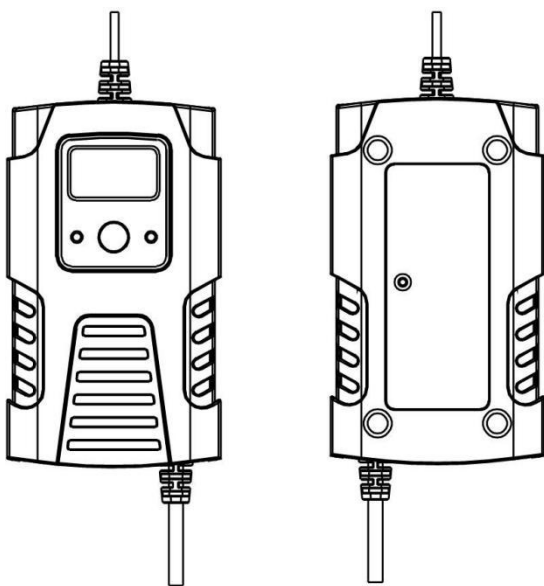
La tabella mostra lo stato di carica fino al 100% circa

Capacità della batteria (Ah)	Tempo (ore)
4	2
10	5
15	8
20	10
40	20

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

3- Ступенчатая Автоматическая Смарт- Зарядка С ЖК-дисплеем **6В 12В 2А**

(для AGM, ГЕЛЬ, SLA, ВЛАЖНЫХ ...БАТАРЕЕЙ)



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

**ДАННОЕ РУКОВОДСТВО СОДЕРЖИТ
ВАЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ
И ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Импульсное ремонтное зарядное устройство с ЖК-дисплеем

В этом зарядном устройстве используются новейшие технологии свинцово-кислотных, AGM, гелевых, затопленных (влажных), кальциевых глубоких циклов, зарядки свинцово-кислотных аккумуляторов VRLA, не требующих обслуживания, может использоваться с аккумуляторами 4–40 Ач.

Как использовать:

1. Убедитесь, что параметры батареи совместимы с зарядным устройством (на задней панели зарядного устройства).
2. Подключите красный зажим к положительному полюсу (+), черный зажим к отрицательному полюсу (-).
3. ЖК-дисплей покажет напряжение аккумулятора, ток заряда.
4. Неправильное подключение батареи: "Его" будет отображаться на экране
5. Подключите зарядное устройство к источнику питания переменного тока, зарядное устройство начнет работать.
6. Как только батарея полностью заряжена, панель батареи на экране будет в состоянии "FUL", настоятельно рекомендуется сохранять заряженное состояние в течение 1-2 часов.
7. Зарядка завершена, извлеките зарядное устройство или продолжайте подключаться.

Примечание: для батареи 4Ач.-10Ач мы предлагаем использовать режим «Ремонт», так как емкость батареи слишком мала, использование импульсной зарядки очень полезно для батареи небольшой емкости.

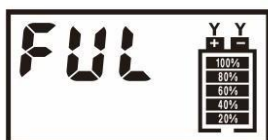
Во время процесса зарядки на ЖК-дисплее отображается



Напряжение заряда



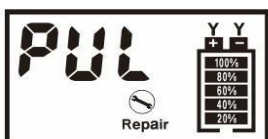
Зарядный ток



Батарея Полная



Ошибка



Режим



Конец

Как импульсно отремонтировать батарею:

1. Подключите батарею к зарядному устройству и включите сеть переменного тока, затем нажмите кнопку "Ремонт", на экране появится надпись "PUL".
2. Рекомендуемое время ремонта для мотоциклетной батареи составляет 5 часов, для автомобильной батареи - 8 часов.
3. Снова нажмите кнопку "Ремонт"; зарядка автоматически переключится в нормальный режим зарядки.
4. Проверьте температуру батареи во время ремонта, остановитесь, если температура батареи слишком высокая. Самое длительное время ремонта составляет 20 часов.
5. Батарея будет заряжаться, даже если зарядное устройство находится в режиме ремонта, батарея будет полностью заряжена, если ремонт займет много времени. Рекомендуется зарядка еще на один час, когда на экране аккумулятора отображается "FUL". Дважды проверьте, полностью ли заряжена батарея после завершения зарядки.

Вопросы и ответы:

1. ЖК-дисплей показывает «FUL», но аккумулятор еще не полностью заряжен. Причины: поскольку внутреннее сопротивление батареи слишком велико или емкость батареи снижена для питающей батареи, вулканизированной батареи, батареи низкого напряжения / длительного простоя, напряжение батареи немедленно возрастет, что приведет к возникновению состояния «FUL», когда аккумулятор еще не полностью заряжен. Решения: Нажимайте кнопку «ремонт», активируйте аккумулятор.
2. Напряжение аккумулятора в норме, но зарядное устройство не работает: Причина: нет входа переменного тока.
Решения: проверьте, работает ли источник переменного тока, замените розетку и попробуйте снова.
3. Невозможно достичь статуса «FUL» после зарядки в течение длительного времени. Батарея вулканизирована, или в ней закончилась подача раствора. Напряжение батареи будет оставаться низким, в результате чего батарея не сможет полностью зарядиться. Решения: Прекратите зарядку, когда аккумулятор нагревается. Проверьте, недостаточна ли жидкости в аккумуляторе. Зарядите цикл 1-2 раза (разряд-заряд, разряд-заряд).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Модель	ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО 6В 12В 2А
Выходное напряжение	100-240 В переменного тока 50/60 Гц 30 Вт
Ввод переменного тока	0.15A(RMS)@230VAC
Напряжение заряда	Батарея 6 В: 7,4 В, Батарея 12 В: 14,8 В (Допустимый допуск измерений +/-0.3 В)
Пульсация тока	Пульсация тока: <=0,12 А rms
Выходное напряжение	6В 12В автоматическое переключение
Объемный ток заряд а	Max. 2.0А
Рабочая температура	-20°C to +45°C
Охлаждение	Естественное охлаждение
Процесс зарядки	3 этапа: CC, CV, плавающий заряд
Тип батарей	Все типы 6 В или 12 В AGM, ГЕЛЬ, Затопленный (влажный), кальций, глубокий цикл, VRLA, не требующие тех нического обслуживания, свинцово-кислотные батареи
Емкость батарей	4Ач - 40Ач
Размер	130*75*50мм
Вес нетто	250г

В таблице показан уровень заряда до 100%.

Емкость аккумулятора (Ач)	Время (час)
4	2
10	5
15	8
20	10
40	20